



**Publieke raadpleging onder de inwoners van Voerendaal
over het verkeer in Voerendaal**

17 september 2019

Inhoudsopgave

Samenvatting.....	3
1. Resultaten.....	4
Verkeer in Voerendaal.....	4
2. Onderzoeksverantwoording.....	16
Methodiek.....	16
Leeswijzer.....	16
3. TipVoerendaal.....	17
Toponderzoek.....	18

Samenvatting

Verkeer in voerendaal

Op stelling 1 "Ik voel me veilig in het verkeer binnen de gemeente Voerendaal" antwoordt in totaal 57% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 24% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (54%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Op vraag "2 Vindt u dat de verkeersveiligheid in de gemeente Voerendaal de laatste 3 jaar vooruit of achteruit is gegaan?" antwoordt 38% van de respondenten: "Achteruit". 37% van de respondenten antwoordt met: "Gelijk gebleven"

Op vraag 3 " Wat is volgens u de top 3 van gevaarlijkste verkeerspunten in onze gemeente? Antwoordt 86% van de respondenten met minimaal één gevaarlijk punt.

Op vraag 3.1 "Wat kan gewijzigd worden om deze gevaarlijke verkeerspunten veiliger te maken?" antwoordt 81% van de respondenten met een toelichting op de gevaarlijke punten.

Op vraag "4 Ervaart u overlast die veroorzaakt wordt door vrachtverkeer?" antwoordt 41% van de respondenten: "Nee, de overlast is niet noemenswaardig". 35% van de respondenten antwoordt met: "Ja, ik ervaar regelmatig overlast".

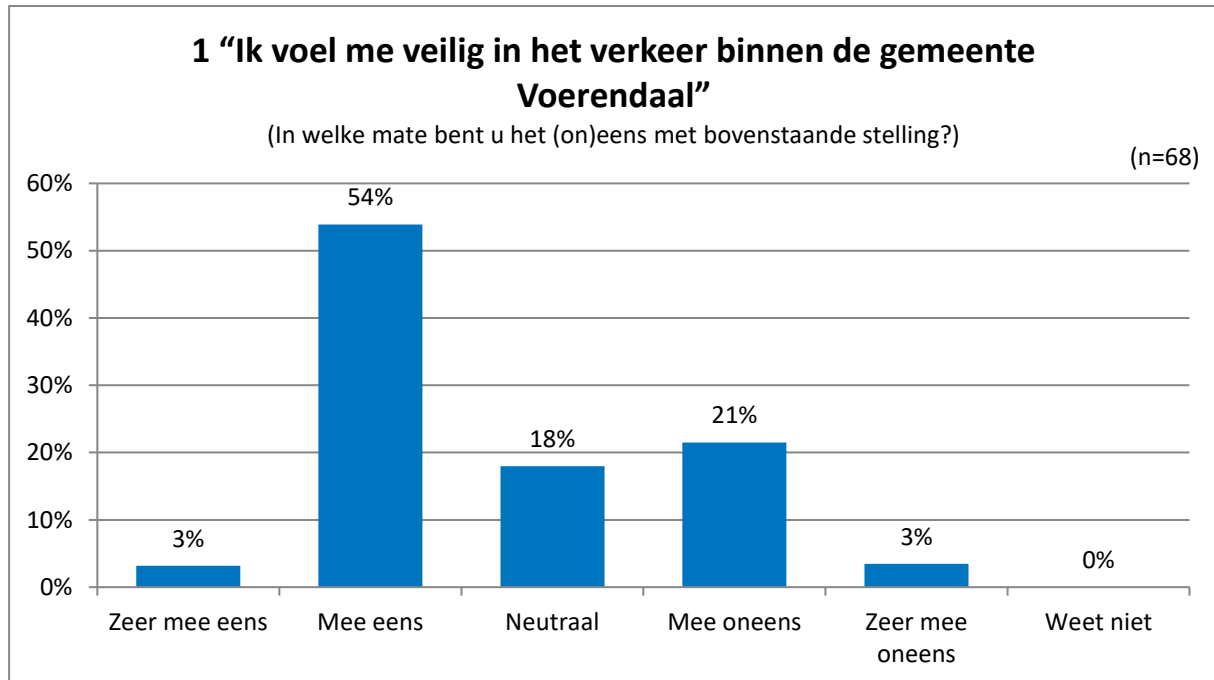
Op vraag 5 "Stel u staat in de schoenen van de gemeenteraad, hoe zou u voorkomen dat vrachtverkeer door de dorpskernen rijdt?" antwoordt 46% van de respondenten met een aanpak.

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipVoerendaal, waarbij 69 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Resultaten

Verkeer in Voerendaal

De ene inwoner rijdt vol zelfvertrouwen in de auto door onze gemeente, de andere inwoner voelt zich minder veilig in het verkeer in onze gemeente. De verkeersveiligheid werd door verschillende deelnemers aangedragen als onderwerp voor TipVoerendaal.

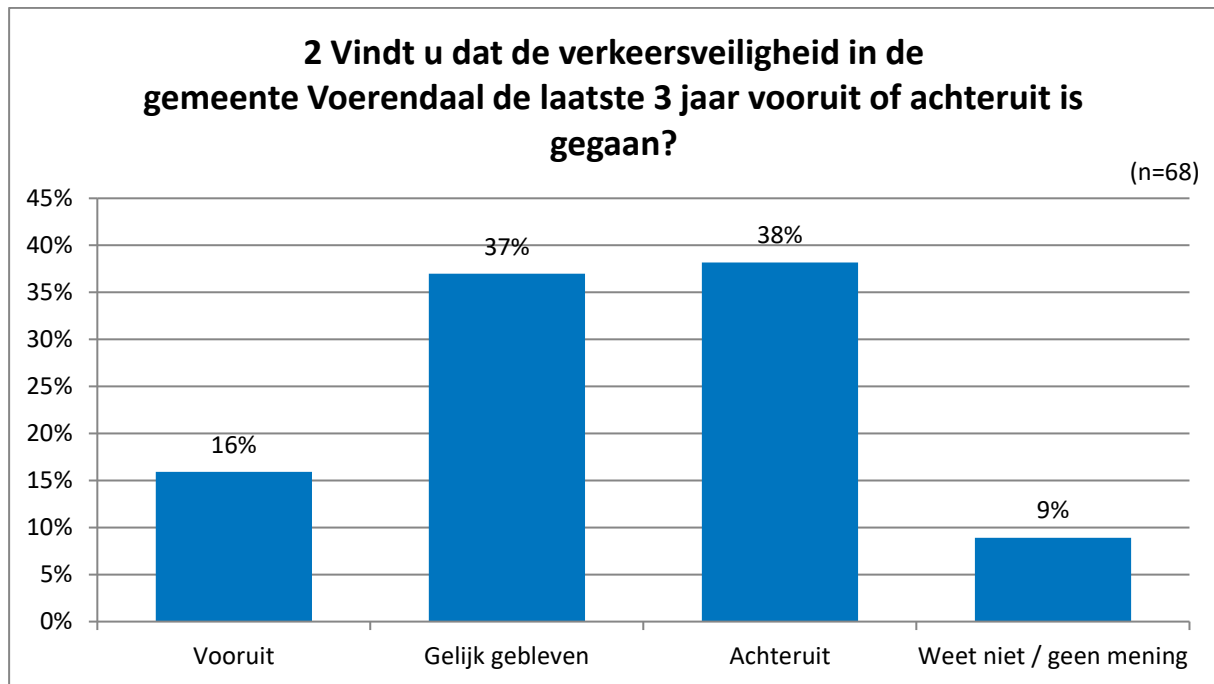


Op stelling 1 “Ik voel me veilig in het verkeer binnen de gemeente Voerendaal” antwoordt in totaal 57% van de respondenten: “(zeer) mee eens”. In totaal antwoordt 24% van de respondenten: “(zeer) mee oneens”. Het meest gekozen antwoord (54%) is: “Mee eens”. Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Toelichting

- Mee eens**
- Er kan wel eens meer gecontroleerd worden op Tenelenweg bovenaan, vaak veel te hard en geen voorrang verlenen
 - Er wordt over het algemeen goed aan de verkeersregels en snelheid gehouden.
- Neutraal**
- Ik verplaats mij voornamelijk per fiets.. Dat is soms wat hachelijke dan met een auto!
- Mee oneens**
- 30 km wordt nauwelijks gerespecteerd
 - Er wordt nog steeds te hard gereden in Kunrade. Met name Lambrechtsstraat, Grachtstraat en Hongerbeekstraat. Na het vernieuwen van de drempel op de Grachtstraat is het nog erger geworden.
 - Gevaarlijke oversteekplaatsen Heerlerweg
 - Het is veel drukker geworden, regel zoals 30 km word talloze keren overschreden, diverse plekken zijn onoverzichtelijk

- Sinds de Kerkstraat (Ubachsberg) op de schop is gegaan, is er - ondanks max 30 - veel gevaar met tegemoetkomend verkeer. Vooral als het zwaar verkeer (zware tractoren en vrachtwagens) betreft, is een aanrijding nauwelijks te vermijden.
- Zeer mee
oneens
- Er rijden zeer veel zware vrachtwagens over Heerlerweg, die niet altijd 50 rijdende tractoren worden steeds groter en rijden ook heel hart. Als 2 zware wagens of de bus elkaar passeren, moet er altijd 1 over het trottoir, wat weer EEG gevaarlijk is als je uit een uitrit of voordeur komt



Op vraag "2 Vindt u dat de verkeersveiligheid in de gemeente Voerendaal de laatste 3 jaar vooruit of achteruit is gegaan?" antwoordt 38% van de respondenten: "Achteruit". 37% van de respondenten antwoordt met: "Gelijk gebleven"

Toelichting

- Vooruit**
- Fietspad Bergseweg opnieuw bestraat.
- Gelijk gebleven**
- De situatie is al jaren zo.
- Achteruit**
- Door het aanpassen van de drempel op de Grachtstraat. Afremmen is vrijwel niet nodig. De vorige drempel was vele malen effectiever.
 - Gemeente maakt domme keuzes met voorrangsituaties en rare keuzes met fietsers
 - Te hard gereden, geen respect voor elkaar in het verkeer
 - Vóór de kerk Voerendaal en bij school Cortemich
 - Zoals gezegd het verkeer op de doorgaande wegen wordt steeds zwaarder, bovendien neemt het aantal vrachtwagens toe

Kijkende naar de gemeente Voerendaal:

3 Wat is volgens u de top 3 van gevaarlijkste verkeerspunten in onze gemeente? (n=68)

Zie de lijst van gevaarlijke punten in de tabel hieronder.

Er zijn geen gevaarlijke verkeerspunten in Voerendaal (1%)

Weet niet (13%)

3.1 Wat kan gewijzigd worden om deze gevaarlijke verkeerspunten veiliger te maken? (n=60)

Zie de toelichtingen op de gevaarlijke punten in de tabel hieronder.

Dit is onmogelijk (0%)

Weet niet (19%)

Gevaarlijk punt	Toelichting
30 km zone retersbekerweg / hanersvaart	Vaker verkeersovertredingen beboeten, mattixbord smiley, zebra aanleggen
30km zones	hardrijders vooral koeriers
Alle kruispunten Spekhouterstraat & Tenelenweg	Snelheidscontrole & parkeerverbod op wegen Spekhouterstraat & Tenelenweg
Alle zebras	Zebra nog beter aangeven
Bij bruggetje wls je voerendaal binnenkomt vanaf putterweg	?
bij de plus, kerk, erg druk, mensen rijden het liefst tot aan de deur van de plus	bij de plus en kerk, de parkeerplaatsen voor de Plus weghalen. Er is parkeerplaats genoeg in Voerendaal, mensen willen zo dichtbij mogelijk parkeren dat is het probleem
Bij de tunnel als je Voerendaal verlaat in de omgeving van het station	?
Bij school	
bij woningsrichting voerendaal	stop verbod op 1 deel weg
binnenwegen	ook die controle aangezien er niemand naar kijkt of je 50 moet rijden
Bocht hoolstraat	Struiken woningvereniging weghalen
Brug station voerendaal	Betere spiegel
Bruggetje bij spoor doorgaande weg	Beter overzicht
Centrum voerendaal	
Centrum voerendaal, tav parkeren en kruispunten drukte	

Cortemich BS	ouders/grootouders welke beter op hun kroost letten. Fietsers beter laten anticiperen door minder hard door de straten fietsen, beter opletten
Cortemich school	verkeersluwe zone (Anlieger Frei) tussen beide ingangen school.
Craubeek-Barrier.	Veiligheids borden
de ingang van de 8bunderstaat van de Klimmenderstraatweg	die parkeerplaatsen zitten aan de verkeerde kant
De tunnel onder het spoor bij het station, voor fietsers en voetgangers	Meer wegsignalering voor voetgangers en fietsers
De uitrit van Andalusië naar de Overheek	SPIEGEL PLAATSEN OP DE OVERHEEK
Geen fietspad op Daelsweg Ubachsberg	Geen fietspad op Daelsweg
geen voor rang verlenen wegen van rechts	een richtings weg
Gelijke kruisingen op Vrakelbergerweg is schijnveiligheid.	
Goswijnstraat, voornamelijk deel tussen Hogeweg en Eynattenstraat	Tijdens de ochtendspits is hier veel verkeer in 2 richtingen, er zijn veel schoolgaande kinderen en door geparkeerde voertuigen is het er smal. Dit leidt tot gevaarlijke situaties. Bijvoorbeeld een parkeerverbod instellen aan beide zijden van de straat zou het hier minder gevaarlijk maken.
Grachtstraat	De drempel weer ophogen.
Grachtstraat	
Heerlerweg	Veel te druk veel te veel zwaar verkeer
Heerlerweg	Veel te veel vrachtverkeer i.c.m. schoolgaande jeugd en bewoners
Heerlerweg	
Heerlerweg	
Heerlerweg	
heerlerweg	beter op snelheid controleren en fietsers achter elkaar laten rijden.e
heerlerweg oversteken voetgangers	permanente snelheidscontrole
Het fietspad richting klimmen bij Kapelhof	Stopbord voor auto's
het parkeren in de houtstraat met name ter hoogte van de Lindenhof	simpel: parkeerverbod HANDHAVEN
Hoek hogeweg/hoolstraat	.?
Hoensweg-Barrier (fietsers)	Gedrag fietsers
Hoge weg hoolstraat bij woningvereniging	
Hogeweg	
Hogeweg	verkeersdrempels
Hogeweg - kinderversteekplaats	Extra zebraaad aanleggen bij paadje richting Keergberg.
Hogeweg / Hoolstr	Doorgaande weg voorrang
Hogeweg ter hoogte quadakkers, t-splitsing goswijnstraat	Laden lossen niet rondom aanvang en einde school
Hogeweg/ Looierstr / kerkplein	Doorgaande weg voorrang

Hogeweg-goswijnstraat	
Hongerbeekstraat met name bij de school	Wellicht een fietssuggestiestrook. Ondanks dat eigenlijk het hele rode wegdek voor fietsers is rijden auto's nu teveel naar rechts.
Hoofdwegen Ubachsberg	
Hoolstraat/hogeweg	Duidelijk aangeven hoe t zit met voorrang
Ik weet niet of deze nog van Voerendaal is: de afrit snelweg in de richting Heerlen bij Ten Esschen.	Weg anders inrichten
Kerk Voerendaal en Plus supermarkt.	Nvt
Kerkplein	Eenrichtings verkeer
Kerkplein	Veel in en uitrijdende auto's bij de supwrmarkt
Kerkplein	Eenrichting
kerkplein/spekhouwerstr.	
kerkstraat	beter op snelheid controleren
Kerkstraat Ubachsberg	weg verbreden
Kerkstraat Ubachsberg	Parkeren van auto's moet anders
kerkstraat/hunstraat/mingersborgerweg	overzichtelijker maken
Klimmenderstraat door centrum klimmen met landbouwverkeer, vrachtverkeer en fietsers	Scheiden fietsverkeer wanneer ruimte het toelaat
Klimmenderstraat Klimmen	Snelheid verlagen
Koelebergseweg-Walemerweg	Vanuit Koelebergseweg geen zicht op verkeer links en rechts; nadruk leggen op voorrangregels door markeren en visuele verkeersremmende maatregelen (strepen, zig-zags, etc)
kruising goswijnstraat - hogeweg	Rondom schooltijden rijden auto's hier te hard en roekeloos langs elkaar
Kruising Hogeweg Hoolstraat bij woningvereniging	Andere voorrangsituatie. Zoals vroeger
kruising Teggert- Tenelenweg	meer toezicht
Kruising Valkenburgerweg-Tenelenweg	bloembakken
Kruispunt bij De Pintelier	Beter overzicht. Parkeerplaatsen opheffen
Kruispunt Heerlerweg	
Kruispunt voerendaal bij bergseweg	
kruising Steinweg/Putterweg	zie extra toelichting
kunderkruis	alleen in de spits
Lambrechtsstraat	Een drempel maken vrij bovenaan de straat. Nu vliegt menig automobilist de bocht om naar beneden.
Looierstraat	Drempels
Midweg- wegversmalling en fietsers oversteekplaats	Verkeer de berg af gaat nog steeds behoorlijk hard: fysieke as verschuiving met vluchtheuvel als mogelijke oplossing
Niet consequent doorvoeren van voorrang op kruisingen. Dan wel en de volgende kruising weer niet. Op meerdere plaatsen inde gemeente..	
Onduidelijke T splitsing Hogeweg - Hoolstraat	Bord weg en begroeiing snoeien

op het KERKPLEIN	eenrichtingsweg
Oversteekplaatsen heerlerweg	Knipperlichten
Oversteekpunt voor zowel fietsers en voetgangers bij Cortemich. Ook auto's moeten er langs!	Geen auto's daar, auto's via de Horionstraat laten wegrijden
Parkeerplaats Kerkplein - voorrangregels vanaf gemeentekerkhof.	Nvt
parkeren	
parkeren stoep	verboden te parkeren
parkeren zebra	situatie veranderen
Penderskoolhofweg Klimmen	Electronisch snelheids display met SMILEY aan het begin van de bebouwde kom i.o. met de bewoners
Putweg-Klimmenderstraat-Schoolstraat	Ovande (rotonde)
Ransdalerstraat	Te smal op verschillende punten
reTERSbeek	60 km zone weinig controle
Random winkelcentrum Voerendaal	1 richting verkeer bij de kerk
Rotonde klimmenmmen	
School cortemich	Verplichte rijrichting van school naar de Joffer wijzigen in verplicht rechtdoor vanaf school
Sluipweg golfbaan	Weg verbreden of heuvels plaatsen
Snelheid	controle
spekhouwerstraat	meer controle
spekhouwerstraat	ook 30km zone maken
Spekhouwerstraat	
Spekhouwerstraat	Stopbord
Spekhouwerstraat, er word veel te hard gereden, onoverzichtelijk door geparkeerde auto's, geparkeerde auto' s te dicht bij hoeken van straten van rechts die voorrang hebben, dit levert gevaarlijke situaties op.	Spekhouwerstraat, bloembakken neerzetten, dan kan er vanzelf niet meer zo hard gereden worden, vrachtverkeer een vaste baan laten rijden en niet door het dorp laten denderen. Meer toezicht op hard rijden, voorrang verlenen, eenrichtingsstraten.
Spekhouwerstraat: te smal met de geparkeerde auto's, weinig zicht op verkeer van rechts.	Handhaving: ondanks het verbod rijden er nog steeds bveel vrachtwagens door de straat. Maak het eenrichting!
splitsing / hogeweg/hoolstraat	
Splitsing- Kerkplein	
Spoortunneltje bij golfbaan	Meer spiegels, meer snoeien
Steinweg	ontbreken van goed fietspad of wandelpad.
Stoplichtkruising Heerlerweg Valkenburgerwer Bergseweg Hogeweg	Rotonde
Teggert en Spekhouwerstraat geparkeerde auto's.	Nvt
T-splitsing Goswijnstraat-Hogeweg	moeilijk!
Tunnel onder spoor	Breder maken
Tunnel spoorweg en spiegel	Betere spiegel
Ubachsberg bij voormalig fietsenmaker	

Valkenburgerweg Voerendaal	Ruimte voor Fietzers
van Jan Linders naar de 8bunderstraat	haaiantanden plaatsen
Viaduct Terworm	
Voor de kerk voerendaal	Autovrij maken of eenrichtingverkeer of parkeerstroken SCHUIN maken
Wandelen langs Putweg in buitengebied	Voetpad aanleggen. Snelheid aanpassen. Er wordt veel te hard gereden tussen viaduct en bocht bij Rouwette Autobanden.
Weet niet	Weet niet
Winkel centrum	bewustwording van drukte/ouderen attenderen op drukte; auto ziet hun ook niet altijd immers
Zebra Heerlerweg bij Moulén	Verlichting boven de zebra (kijk naar Duitsland) of fliitspaal op snelheid
Zebrapaden met tegenlicht (oa Heerlerweg)	Evaluatie zebrapaden, zeker boven aan "berg" Heerlerweg
zijstraat onderaan de Barrier	de craubekerstraat haaks op de barrier laten uitkomen t.z.t.

Toelichting vraag 3

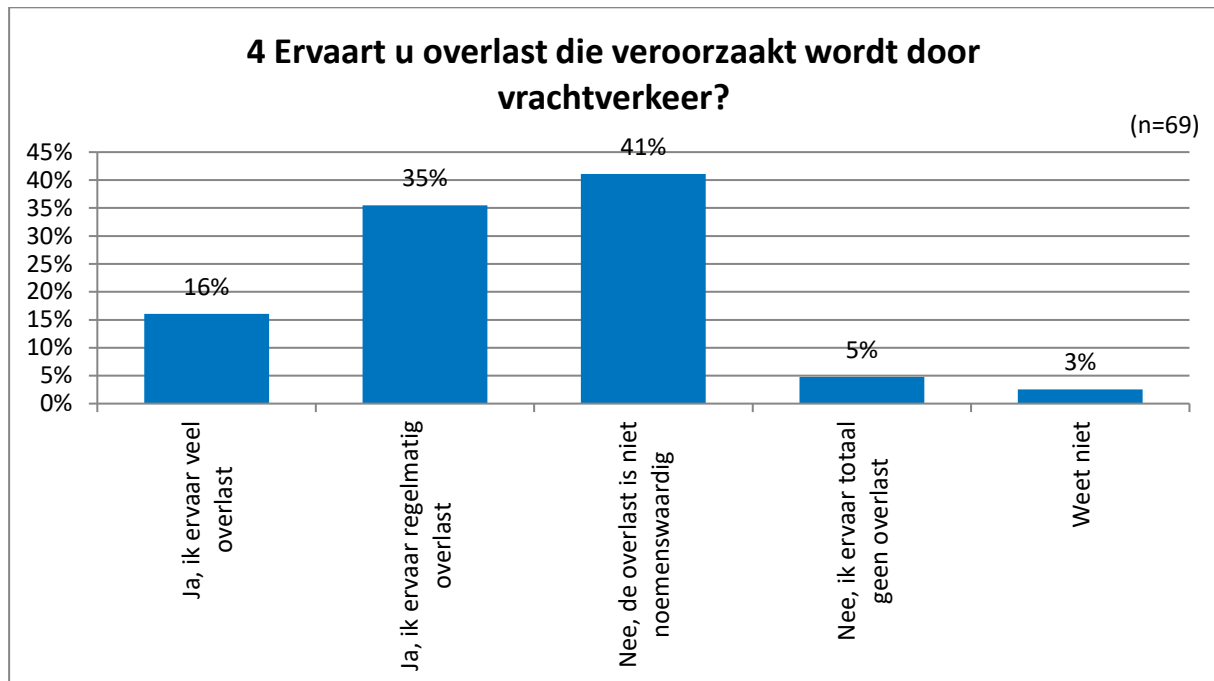
- 1) Vaak staan er vrachtauto's (noodgedwongen) dubbel geparkeerd 2) De begroeiing en het naambord van de Woningstichting hinderen het uitzicht vanuit de Hoolstraat naar rechts, terwijl je wel voorrang moet geven..
- Er is nog steeds in twee rijrichtingen verkeer mogelijk, en dat geeft vaak verkeerd onveilige situaties !
 Vrachtwagens die laden en lossen staan op de rijweg dan, terwijl het verkeer stagneert !
 Zeker nu als de scholen weer zijn begonnen kunnen fietsende kinderen met hun ouders (vader of moeder) NIET VEILIG over de weg laveren !!! Zij zoeken hun toevlucht op het troittoir ! Zelf heb ik foto's als bewijs gemaakt en ga deze met een brief naar de burgemeester en wethouder sturen (Via buurtvereniging T_ Banenblökske) om ervoor te pleiten of het niet mogelijk is om een eenrichtingsweg hiervoor te krijgen !
 Elk slachtoffer is er een te veel, vanwege de drukte op deze weg (is het centrum van Voerendaal alwaar veel winkels zijn)
- Gevaarlijke situatie ivm laden en lossen winkels, uitrijden geparkeerde auto's. drukker geworden ivm plus Maak er eenrichtingsweg van dan is het probleem opgelost.
- Het is ramp te weinig parkeer plaatsen bij school. Negers plaats laden en lossen vracht auto's steeds op stoep parkeren en voor de oprit
- Kruispunt Andalusië - Overheek. Heel slecht zicht op het verkeer dat van links komt omdat er vaak grote auto's op de parkeerplaats links op de Overheek staan.
- Maar eigenlijk is het best goed geregeld in Voerendaal
- Rondom winkelcentrum Voerendaal, parkeergelegenheid aan de kerk, daar komt verkeer van alle kanten, voetgangers en er wordt hard gereden.
- Snelheid minderen

- Steinweg/Putterweg de heggen naast deze kruising worden te weinig laag gehouden. Dan wordt het zicht vanaf de Steinweg door deze heggen belemmert, dit niet veilig. Ik heb de Gemeente er al diverse malen op gewezen, en nog moet ik ieder jaar bellen dat er gesnoeid moet worden. Wat meer oplettendheid kost niet veel moeite de gemeente ambtenaren rijden er vaak langs en kunnen het zelf ook constateren.
- Zie sub 1

Toelichting vraag 3.1

- Boa en politie meer controleren ook avond uren en weekends. Mensen serieus nemen. Nog een opmerking van de politie lok het zelf uit. Je moet je als laten gevallen. als je vraag kun mij hier een bewijs van geven dat voor een oprit wordt geparkeerd wordt je uitgescholden. WIE BEN JIJ IK BEPAAL OF ER VOOR EEN OPRIT MAG GEPARKEERD WORDEN.
- In de Looierstraat geldt een maximumsnelheid van 30km per uur maar misschien 1 op de 10 houdt zich hieraan. Het staat ook onvoldoende aangegeven, dat kan echt beter. Er is ook te weinig toezicht in Voerendaal, dat geldt overigens in het algemeen.
- Komende van de Hogeweg via Porta ventura (flat), richting Kerkplein naar Spekhoudersstraat naar Looierstraat eenrichtingsweg maken !
- Lagere snelheid
- Trottoir is breder geworden met als gevolg dat netjes tegen de stoeprand aan parkeren bijna een garantie is voor aanrijdingsschade van langsrijdend verkeer.

Naast woon-werkverkeer rijdt vrachtverkeer door de dorpskernen van Voerendaal.



Op vraag "4 Ervaart u overlast die veroorzaakt wordt door vrachtverkeer?" antwoordt 41% van de respondenten: "Nee, de overlast is niet noemenswaardig". 35% van de respondenten antwoordt met: "Ja, ik ervaar regelmatig overlast".

Toelichting

Ja, ik ervaar veel overlast

- Heel veel verkeerslawaai, stank en bovengenoemde onderwerpen
- Hogeweg Hoolstraat te veel doorgaand verkeer. Eigenlijk moet er een weg om Voerendaal heen komen
- STEEDS VOOR MIJN OPRIT PARKEREN. TOTAAL GEEN FATSOENSNORMEN

Ja, ik ervaar regelmatig overlast

- "Bezorgauto's " en "werkauto's " blijven veel te lang staan op gevaarlijke plaatsen. gedachte? : Ik werk, dus ik mag hier staan op stoep of weg.
- Door fout parkeren, komt verkeer opstoppingen geregeld voor in twee richting verkeer !
- Doordat de Kerkstraat is versmald, heeft ook het vrachtverkeer een alternatieve route via de Minnegardsweg/Vloedsgraaf of Bernardusplein en Jozefstraat ontdekt.
- Er is geen sluipverkeer, gelukkig. Het vrachtverkeer dat er is is bestemmingsverkeer.
- Er komt teveel en te zwaar vrachtverkeer door de Looierstraat die daarvoor eigenlijk te smal is. Eenrichtingsverkeer zou al stevig helpen.
- Het mestuitrijden door de firma Cerfontaine is brutaal, breed, hardrijdend en laat sporen achter
- In winkelcentrum parkeren vrachtauto's Die laden en lossen overal, dit veroorzaakt gevaarlijke situaties voor andere weggebruikers.

Nee, de overlast is niet noemenswaardig

- Als we in een dorp wonen heeft dat zijn charme en het verkeer o.a. van tractoren met aanhangers moeten we daarom voor lief nemen.

5 Stel u staat in de schoenen van de gemeenteraad, hoe zou u voorkomen dat vrachtverkeer door de dorpskernen rijdt? (n=67)

Doorgaan op de huidige weg (5%)

Aanpak, namelijk (46%):

- 1 richting verkeer maken
- 30 RIJDEN EN TOE ZICHT
- Aansturen op andere routes voor vrachtverkeer.
- Alleen bestemmings-verkeer.
- Alleen bestemmingsverkeer
- Alleen bestemmingsverkeer toelaten, de rest kan via snelweg.
- Alleen bestemmingsverkeer toestaan. Controle moeilijk.
- Bepaalde uren instellen en niet door Ransdaal ze kunnen niet door het tunneltje
- Beperkte (luw)tijden instellen
- Eenrichting kerkplein
- Enkel bezorgen verkeer/werkverkeer. Overige zoveel mogelijk hoofdwegen
- Heerlerweg en Valkenburg alleen voor bestemmingsverkeer vrachtvervoer. Bedrijven meer concentreren op bedrijventerreinen
- Helemaal voorkomen kan men het waarschijnlijk niet maar laden en lossen bij winkels moet strenger aangepakt, zoals ik eerder al zei, er moet meer controle worden uitgevoerd in Voerendaal i.v.m. verkeer.
- Laden en lossen op beperkte tijden, vroeg in de ochtend
- Mogelijkheden andere doorgaande weg strengere controle te hard rijden daar waar verkeer door de kernen rijdt
- Randweg maken, TomTom informeren, andere route te nemen, vrachtverkeer verbieden behalve bestemmingsplan verkeer
- Scheiden van fietsverkeer op drukke wegen
- Tijdsblokken
- Toestaan vrachtverkeer aléén op aangewezen wegen
- Uitsluitend bestemmingsverkeer toelaten, aanpassen/aanscherping landbouw verkeer routes
- Verbod vrachtverkeer op bepaalde plaatsen
- Verkeersbesluit: vrachtverkeer ALLEEN voor bestemmingsverkeer. Doorgeven aan Tom-Tom dat dit GEEN doorgaande route is.
- Voorkeursroutes in google inrichten.
- Vrachtverkeer omleiden
- Vrachtverkeer verbieden gedurende winkeltijden
- Vrachtverkeer weigeren en leiden via autowegen.
- Weg om Voerendaal heen of simpelweg verbieden. Ze zoeken wel n andere weg
- Wegen afsluiten voor vrachtverkeer en koppelen aan vergunningstelsel
- Zo weinig mogelijk vrachtverkeer op de binnen wegen

Dit is niet te voorkomen (35%)

Weet niet (14%)

Toelichting

- Aanpak:
- VERKEERSREGELS AANSCHERPEN B.V CAMERA OPHANGEN. OPTREDEN DOOR NIET MEER OP DE STOEP LATEN PARKEREN.
 - Vrachtverkeer en agrarisch verkeer heeft niets te zoeken in de dorpskern: er zijn géén winkels en géén boeren bedrijven meer die afhankelijk zijn van zwaar vervoer door de dorpskern. Zelfs alle cafes zijn gesloten, zodat er alleen Le Montagnard en de frituur mogelijk nog geleverd krijgen. Dit kan voor hen plus houtzagerij Daemen (en eventuele andere bedrijven) via een vergunning gerealiseerd worden.
- Dit is niet te voorkomen
- In grote steden wordt vracht aan de rand van de gemeente overgeladen in kleinere (elektrische) voertuigen. Dit zou je ook regionaal (provinciaal) kunnen organiseren.
 - Winkels in de kernen moeten bevoorraad kunnen worden, je kunt dit niet vermijden.
- Weet niet
- Naar mijn idee is het vrachtverkeer alleen wagens die bij mensen in de wijk moeten zijn om bijv goederen ala bijv meubels te leveren.

2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipVoerendaal
Onderwerpen	:	Verkeer in Voerendaal
Enquêteperiode	:	04 september 2019 tot 16 september 2019
Aantal respondenten	:	69
Foutmarge	:	11,8% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	6
Rapportagedatum	:	17 september 2019

Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal $\pm 11,8\%$.

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, een zelfde resultaat wordt verkregen.

Methodiek

- Op 4 september is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.
- Op 11 september is een herinneringsmail gestuurd.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten. Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.

3. TipVoerendaal

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving.

Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Voerendaal vergroten. Via het panel TipVoerendaal kunnen alle inwoners in de gemeente Voerendaal hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving. Ze geven raad, tips, om een gemeenschappelijk vraagstuk aan te pakken.

Aan de hand van deze marktinformatie (marktonderzoek) kunnen onder andere ondernemers, belangenverenigingen, politici en ambtenaren onderbouwde keuzes maken. [Kijk hier voor de mogelijkheden.](#)

Op tipvoerendaal.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

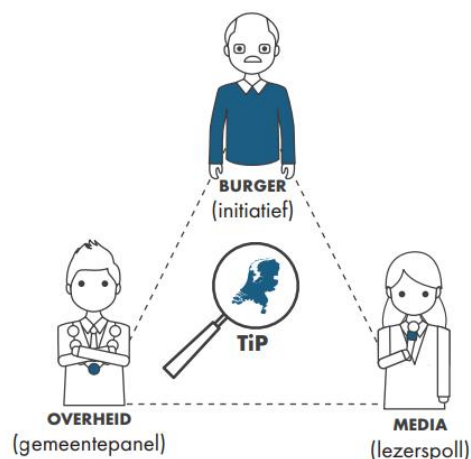
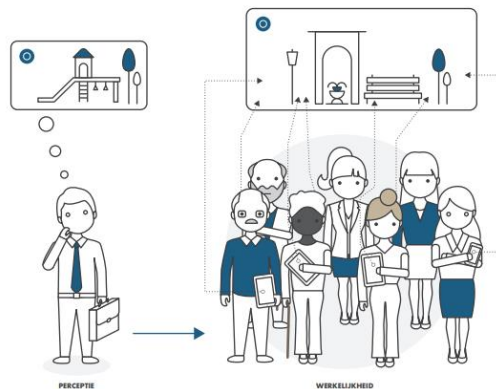
De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

TipVoerendaal is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u marktonderzoeksvragen of andere vragen over burgerraadplegingen, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor de lokale peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipVoerendaal maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen! En om snel marktinformatie op te halen over Voerendaal en omgeving.

Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Gasloos Nederland', 'Religie' en 'Gemeenteraadsverkiezingen'.



Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.